

stahlbus-Entlüftungsventil Bremsen
kinderleicht
allein entlüften



Produktübersicht

Das Stahlbus- Entlüftungssystem

Jeder sträubt sich meist seine Bremsflüssigkeit zu wechseln, nicht nur, weil es Zeit kostet sondern auch, weil es einfach unpraktisch ist dies allein zu bewerkstelligen.

Der Wechsel der Bremsflüssigkeit sollte alle 2 Jahre erfolgen, denn die Flüssigkeit trägt einen erheblichen Teil der Bremskraft zu der Brems Scheibe und den Bremsbelägen bei, das wissen die Wenigsten. Allerdings ist es nicht immer einfach die Bremsflüssigkeit alleine zu wechseln.

Aber nach einigen Wechseln hatte Martin Maszull, ein begeisterter Motorradschrauber, und zwei weitere Motorradfans eine geniale Idee die es einem normal Sterblichen ermöglicht seine Bremsflüssigkeit schnell und einfach zu wechseln und das so-

gar nach dem „Ein-Mann-Prinzip“.

Das Stahlbus-Entlüftungssystem nimmt uns das ständige Auf- und Zudrehen der Entlüfterschrauben ab und verhindert so auch, dass das Aluminium-Gewinde im Zylinder Spiel bekommt, undicht und im schlimmsten Fall sogar defekt wird. Der Stahlbus muss nicht gedreht werden und schadet dem Zylinder so nicht und die Dichtung bleibt dicht. Auch das Umrüsten auf den Stahlbus ist sehr einfach gestaltet, sie tauschen einfach die Entlüftungsschraube mit dem Stahlbus-Entlüftungsventil aus und können schon beginnen, weitere Montagen sind nicht vonnöten.

Um um das gesamte Konzept narrensicher zu machen wurde der Stahlbus auch von der TÜV Rheinland Group getestet und bekam beste Ergebnisse.

Geeignet sind die Ventile für alle hydraulischen Bremsen und Kupplungen wie zum Beispiel bei Motorrädern, Oldtimern und sogar Flugzeugen.



A700 4x4

ATV auf höchstem Niveau, auch in extremem Gelände supereinfach im Handling.



Kofferraum und Handgrieffläche abschließbar

Elektronische Kommandozentrale



Die A700 spricht nicht über Power, sie hat Power.

- 1-Zylinder
- 4-Ventile
- 890 cm³
- 33 kW/44,6 PS



Einradabhängung vorne und hinten und elektrisch zuschaltbarer Allradantrieb sind Serie.



Niedriges Eigengewicht durch Verwendung von Mg-Li (Magnesium-Lithium), das leichter und stabiler als Aluminium ist.

www.masai-germany.de
+49 4334 18760




März 2009

Nicht umsonst,
aber kostenlos

MOVER

Magazin

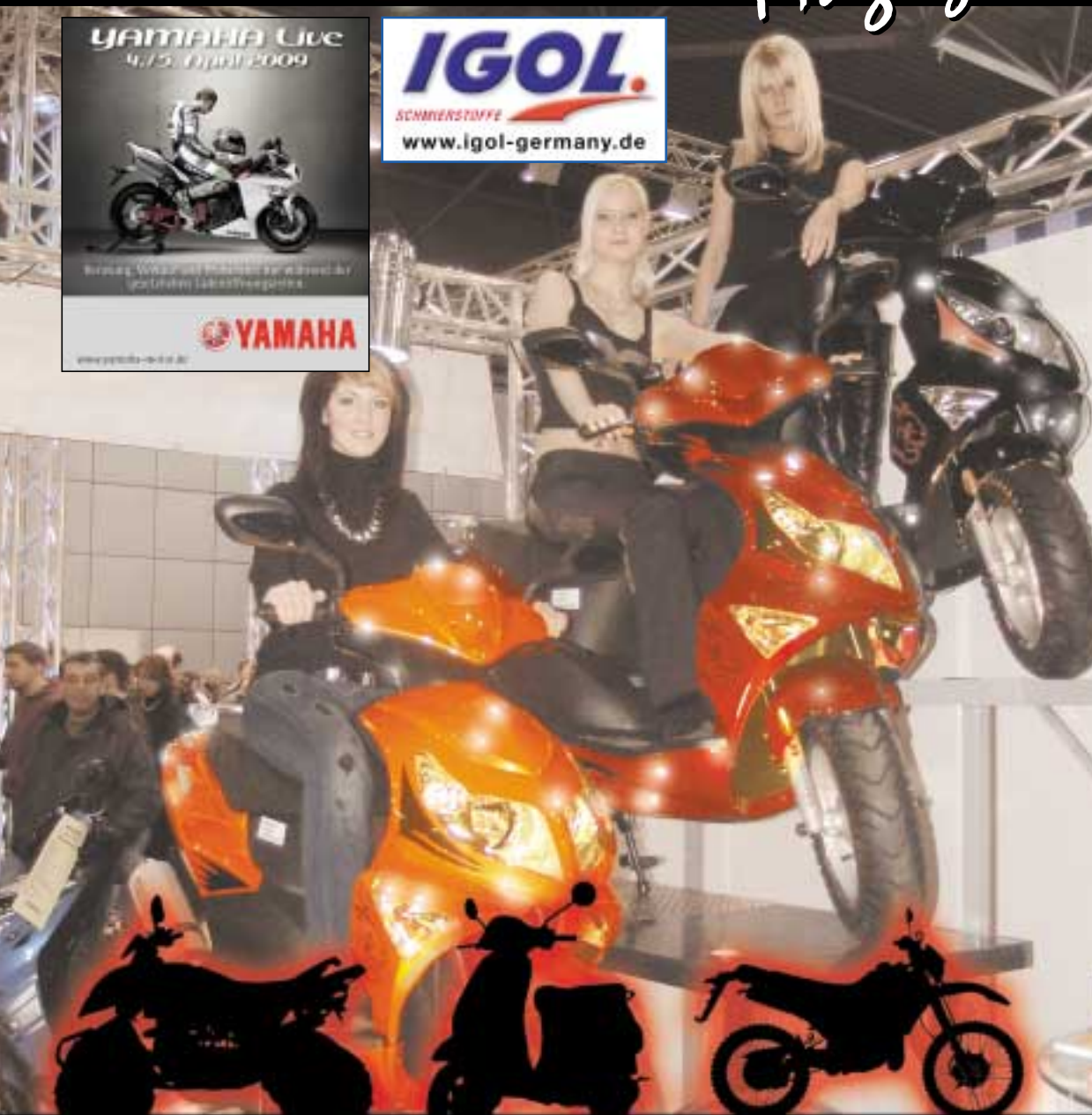
YAMAHA Live
4./5. April 2009



www.yamaha-motor.de

YAMAHA

IGOL.
SCHWENSTOFFE
www.igol-germany.de



Das Lifestylomagazin für
Quad - Roller - Bike