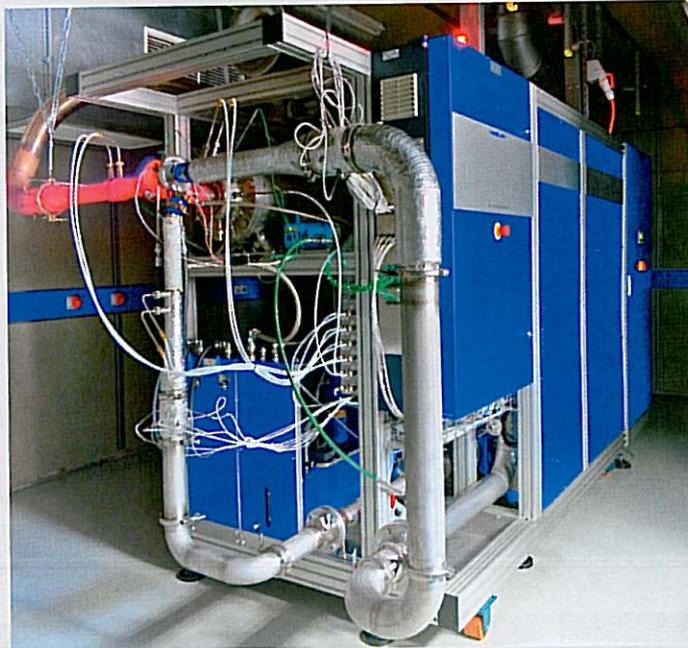


AVL Schrick präsentiert Heißgasturboladerprüfstand

Die **AVL SCHRICK** GmbH verfügt über einen Heißgasturboladerprüfstand, der es erlaubt, Kennfeldvermessungen, thermodynamische Untersuchungen und zyklische Dauerläuferproben an Abgasturboladern durchzuführen. Der Prüfstand kann für alle aktuellen und zukünftigen PKW-Turbolader, sowie für die meisten Nutzfahrzeugturbolader genutzt werden und ermöglicht einen motorähnlichen Betrieb unter gleichbleibenden Randbedingungen. Dabei wird die Turboladerturbine stationär oder dynamisch mit Heißgas von 250° C bis zu 1050° C beaufschlagt. Zur präzisen Einstellung der Betriebspunkte und für reproduzierbare Messungen werden die Umgebungsbedingungen, sowie die benötigten Kühl- und Schmiermedien konditioniert. Die Steuerung des Prüfstandes erfolgt automatisch oder manuell über AVL PUMA Open.



AVL Schrick present new hot gas turbocharger test bench

*Engine specialists, **AVL Schrick** have developed a new test bench for the evaluation of turbochargers which allows measurement of engine characteristics, thermodynamic evaluations and cyclical endurance testing with exhaust turbochargers.*

The test bench is ideally suited for all current or future turbos for road cars and for the majority of truck turbos. It enables engineers to run turbos in an engine-like environment with constant ancillary conditions. The test bed can impinge on the turbocharger turbine with hot gas from 250° to 1,050° C in steady-state or dynamical operation. For precise adjustment of operating points and reproducible measuring the ambient conditions, cooling and lubrication fluids can be exactly conditioned. The test bench can be controlled automatically or manually by AVL PUMA Open.

AVL Schrick GmbH, Gérard Posala
gerard.posala@avl-schrick.com
+49 (0)2191 950-354
www.avl-schrick.com
PMW Expo Stand 7080

Neue Schnelltrennkupplung von stahlbus

stahlbus hat neben Bremsenentlüftungsventilen und Ölablassschrauben jetzt auch Schnelltrennkupplungen im Programm. Die neue G-Link-Serie wird nach höchsten Qualitätsansprüchen in Deutschland gefertigt, erste Tests in OEM-Motorsportprojekten laufen bereits. Bei gleichem Mengendurchfluss bieten die Kupplungen bis zu 20 % geringeren Bauraum als vergleichbare Produkte, bei gleichzeitig größerem freiem Querschnitt. Die beidseitig schließenden, leckagefreien Kupplungen ermöglichen die sekundschnelle Trennung hydraulischer Bauteile bis 200 bar, ohne dass Luft ins System eindringt. Bei Verwendung in Bremsanlagen empfiehlt der Hersteller die Kombination mit den eigenen Entlüftungsventilen für maximale Sicherheit und Systemperformance. Auch für andere Medien wie Benzin, Diesel, Ethanol, Mineral- und Pflanzenöle sind die Kupplungen mit jeweils geeigneten Dichtungen erhältlich. Sondergrößen der Anschlüsse sind jederzeit ohne oder zu geringen Mehrkosten realisierbar.

New quick disconnects from stahlbus

*New high quality G-Link Quick Disconnect Couplings are immediately available from German manufacturer **stahlbus**. Tests in OEM motorsport projects are already on the way.*

Equipped with a bayonet locking mechanism for one-hand operation, the stahlbus connectors are up to 20% smaller than comparable products while offering wider diameters. Both coupler and nipple are equipped with self-acting valves to avoid loss of fluid during uncoupling as well as air inclusion during coupling.

While in use with brake systems stahlbus recommend the use of their brake bleeder valves to ensure maximum safety and performance of the brakes under all conditions.

Designed for pressures up to 200 bar the connectors are available with different sealings for a wide range of media like fuels, ethanol, mineral and vegetable oils, brake fluids. Special sizes and variations are also possible at only little or even no extra-cost.

stahlbus GmbH, Martin Maszull
+49 (0)2324 90 22 922
maszull@stahlbus.de, PMW Stand 5056



motorsport-guide

Magazin für Rennsport-Technik und -Business
Magazine for racing technology and business

10/11/12-2010
ISSN 1866-7309

Einzelpreis/single copy: 11,50 Euro
Abonnement/subscription price: 9,75 Euro/p.p.



www.motorsport-guide.com

Rennstrecken- Marketing

Beispiele und Ideen

Racetrack Marketing

Examples and ideas



Neue Produkte/product news

Entwicklungen und aktuelle Projekte
ab S. 6

New technology and projects from p 6

Fahrphysik Teil 4/Aerodynamics

Hans Fiedler, Oliver Meyer und Joachim
Wenzkus über Kühlluft ab S. 48

*The flow of cooling air through racecars
from p 48*

GP2: Neues Fahrzeug/New car

Didier Perrin über Technik und Philo-
sophie des neuen GP2-Chassis: S. 74

*Didier Perrin on technology and philo-
sophy behind the new GP2 chassis, p 74*

CO₂-neutral

Rennstrecken/Circuits

Neue Strecken, Osterweiterung und
mehr ab S. 54

*New tracks, eastern enlargement and
more from p 54*

Race Touareg/Race Touareg

Die Entwicklung von der ersten bis zur
dritten Generation ab S. 80

*Evolution from the first to the third ge-
neration from p 80*

