

stahlbus-Ölablassventil - Gewindefzuordnung PKW -

Marke	Modelle, Motoren	Gewinde 1	Gewinde 2	Gewinde 3	Gewinde 4	Gewinde 5	Gewinde 6	Gewinde 7
Alfa Romeo		M 22 x 1,5						
Alfa Romeo	Alfa Romeo Reihen-Vierzylinder DOHC	M 18 x 1,5						
Audi		M 22 x 1,5	M 26 x 1,5					
Audi	Reihenvier- und -fünfzylinder, V6	M 14 x 1,5						
Austin Healey	BN4 bis BJ8	M 16 x 1,5						
Autobianchi		M 22 x 1,5						
BMW		M 12 x 1,5						
BMW	02 (1502 bis 2002 turbo), Neue Klasse (1500 bis 2000 tii / tilux), 2000 C / CS, 3er (E 21, E 30, E 36, E 46), 5er (E 12, E 28, E 34, E 39), E 3 (2500 bis 3.3 Li), 6er (628 CS bis M 635 CSi), 7er (E 23, E 32, E 38), 8er (E 31), E 9 (2500 CS bis 3.0 CSL), Z1, Z3, Z4, Z8, X5	M 22 x 1,5						
BMW-Mini		M 14 x 1,5						
Citroen		M 10 x 1,25	M 14 x 1,25	M 16 x 1,5	M 18 x 1,5			
Daewoo		M 14 x 1,5						
Daihatsu		M 12 x 1,5	M 14 x 1,5	M 18 x 1,5				
Datsun		M 14 x 1,5						
Fiat		M 22 x 1,5	M 22 x 1,5 (konisch)					
Ford		M 12 x 1,5						
Ford	Reihen-Vierzylinder, V6	M 14 x 1,5						
Honda		M 14 x 1,5	M 20 x 1,5					
Hyundai		M 14 x 1,5						
Isuzu		M 14 x 1,5						
Jaguar		M 14 x 1,5						
Kia		M 14 x 1,5						
Lada		M 22 x 1,5						
Lancia		M 22 x 1,5						

stahlbus-Ölablassventil - Gewindefzuordnung PKW -

Marke	Modelle, Motoren	Gewinde 1	Gewinde 2	Gewinde 3	Gewinde 4	Gewinde 5	Gewinde 6	Gewinde 7
Land Rover		M 14 x 1,5						
Mazda		M 14 x 1,5						
Mercedes		M 12 x 1,5	M 26 x 1,5					
Mercedes	Reihenvier- und Sechszylinder	M 14 x 1,5						
MG	MGA, MGB	1/2" UNF						
Mitsubishi		M 14 x 1,5	M 18 x 1,5					
Nissan		M 12 x 1,5	M 20 x 1,5					
	ohv-Motoren 1.0, 1.1, 1.2 (Kadett A bis E, Corsa, Ascona A / B, Manta A / B, GT 1100), CIH-Motoren Vier- und Sechszylinder 1.5 bis 4.0 (Kadett B, C, Rekord B, C, D, E, Commodore A, B, C, Kapitän / Admiral / Diplomat A / B 2.8, Ascona A / B 1.6 bis 2.4, Manta A / B 1.6 bis 2.4, GT 1900, Senator / Monza, Omega A 2.4, 2.6, 3.0, 3.0 24V, 4.0 24V, Frontera 2.4, Blitz ab ´65 ohne 2.1 D), ohc und dohc- Vierzylindermotoren 1.0 bis 2.2 (Corsa, Kadett D, E 1.3 bis 2.0, Astra 1.4 bis 2.2, Manta / Ascona B 1.3, 1.8, Vectra A / B / C, Calibra, Combo, Omega A / B 1.8, 2.0, 2.2, Vectra / Calibra / Omega							
Opel	V6 2.6, 3.0, 3.2)	M 14 x 1,5						
Opel	Opel Arena 1.9 D	M 18 x 1,5						
Opel		M 12 x 1,5	M 12 x 1,75					

stahlbus-Ölablassventil - Gewindefzuordnung PKW -

Marke	Modelle, Motoren	Gewinde 1	Gewinde 2	Gewinde 3	Gewinde 4	Gewinde 5	Gewinde 6	Gewinde 7
Opel	Opel: ohv-Vierzylinder 1.5 bis 1.7 l (Kadett '38, Olympia '37 bis '52, Rekord '53 bis '57, Rekord P I, 1200, Rekord P II, Rekord A), ohv- Sechszylinder 2.5 bis 3.6 l (Kapitän '38 bis '52, Kapitän Mod. '55, Kapitän Mod. '57, Kapitän P 2.5, Kapitän P 2.6, Kapitän A 2.6 bis '64, Rekord A 6, B 6, Admiral '38, Admiral A 2.6 bis '64, Super 6, Blitz bis '64)	M 24 x 1,5						
Peugeot		M 10 x 1,25	M 10 x 1,5	M 14 x 1,25	M 14 x 1,5	M 18 x 1,5		
Peugeot	104	M 16 x 1,5						
Porsche		M 20 x 1,5						
Porsche	924	M 14 x 1,5						
Renault		M 16 x 1,5	M 18 x 1,5	3/8" (konisch)				
Rover-Mini		M 12 x 1,5						
Rover-Mini		M 16 x 1,5						
SAAB		M 14 x 1,5						
Seat		M 14 x 1,5	M 22 x 1,5	M 26 x 1,5				
Skoda		M 14 x 1,5	M 22 x 1,5	M 26 x 1,5				
Sprite Midget	948, 1098, 1275	1/2" UNF						
Subaru		M 20 x 1,5						
Suzuki		M 14 x 1,5						
Talbot		M 20 x 1,5						
Triumph	TR2 bis TR6 mit Limora	M 16 x 1,5						
Toyota		M 12 x 1,25	M 12 x 1,5	M 18 x 1,5				
VW	wassergekühlte Reihenmotoren	M 14 x 1,5						
Volvo		M 14 x 1,5	M 16 x 1,5	M 18 x 1,5	M 19 x 1,5	M 20 x 1,5	M 22 x 1,5	M 26 x 1,5
Alle Angaben ohne Gewähr.								