NEWS

DER LSL-KATALOG 2010 IST DA!

LSL-Motorradtechnik präsentiert das aktuelle Angebot auf 84 attraktiven, übersichtlich gestalteten Seiten. Neu integriert: „Clubman", das LSL-Sortiment für Retro-Klassiker. **» www.lsl-motorradtechnik.de**

BEFASTER AUF DER TT

Die Hannoveraner gehen bereits zum 3. Mal auf der Isle of Man an den Start.

Zum Einsatz kommt in diesem Jahr eine Ducati 1198S. Als Fahrer konnte Müller den 7-maligen Teilnehmer Karsten „SchmiTTi" Schmidt aus Wathlingen verpflichten. 80 Piloten aus der ganzen Welt gehen ab dem 29. Mai zum ersten Training an den Start. Neben SchmiTTi wird auch Rico Penzkofer mit der BMW antreten, der im letzten Jahr sein Debüt gab. Die beiden sind die einzigen Solo-Piloten aus Deutschland.

BeFaster-Chef Ralf Müller hat die Ducati bereits gut vorbereitet: 190 PS drückt der TuneEdit-optimierte Italo-Twin. Die 1198S erhielt noch ein GET Athena Data-Recordingsystem und verlor an Gewicht: 159 kg, fahrfertig.

Info zur Tourist Trophy unter **www.iomtt.com** oder unter **www.befaster.de**

SICHERER HALT

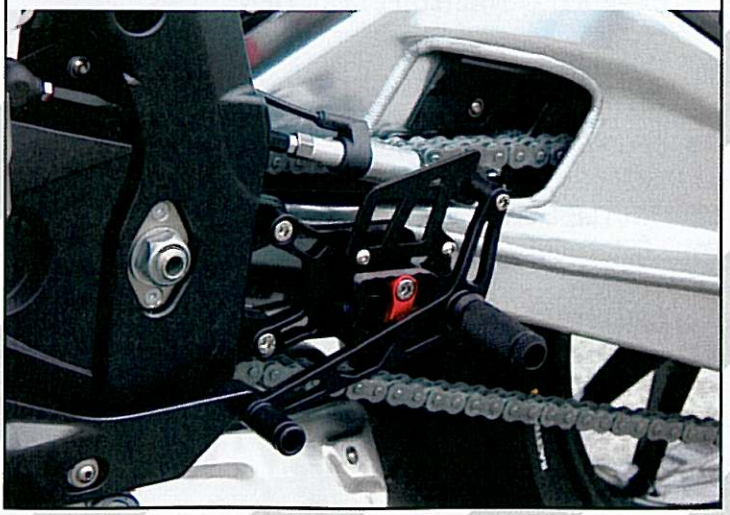
Mit der stabilen Wippenkonstruktion von Motowippe ist das Verladen und Transportieren von Bikes und Rollern ein Kinderspiel. Das Grundblech ist aus 4 mm dickem Alu gefertigt, die Verstellung für die Radgrößen erfolgt über eine Lochreihe und nicht über ein verschleißanfälliges Langloch. Durch ein optionales Profilsystem kann die Motowippe als Einbausystem oder als freistehende Standwippe konfektioniert werden. Sogar Mehrfachanlagen sind möglich.

Infos: www.motowippe.de

LSL 2SLIDE FÜR BMW

Diese Schwinge kennt man, die Rastenanlage auch: Jetzt ist die geniale 2Slide von LSL Motorradtechnik für die neue BMW S1000RR zu haben. Die Rennsport-Rastenanlage ist in zwei Höhen mit jeweils vier Positionen verstellbar. Die Original-Auspuffhalterung wird durch ein Frästeil ersetzt. Die 2Slide gibt's in drei Varianten für Standard-Schaltschema und umgedrehtes Racing-Schaltschema (hier wahlweise für ABS und Nicht-ABS-Modell) ab 419 €.

Infos und Händlernachweis: www.lsl-motorradtechnik.de



SAUBER, SCHNELL, SICHER

Sie sind so genial, dass man es kaum glauben mag, die Produkte der Firma Stahlbus. Neuester Geniestreich der Hattinger: das Ölablass-Ventil. Beim Ölwechsel nur noch die Schutzkappe ab, Schlauchstück per Schnellverschluss drauf, Öl ablassen, Schlauch abziehen. Das Ventil schließt selbsttätig. Niemals wieder vergniedelte Gewinde, versaute Pfoten oder kontaminierter Garagenboden. Lieferbar in 9 Gewindegrößen (auch 1/2 Zoll).

www.stahlbus.de

SPECIAL: **GROSSER REIFENTEST** SERVICE: **MOTORSPORT-VERSICHERUNGEN**

fastbike.de

fastBike

MAGAZIN FÜR TECHNIK · STRASSE · SPORT
JUNI-AUGUST 2010 4,90 €

SCHWARZ STARK SPONDON

EMOZIONE E PASSIONE:
MOTO GUZZI MGS-01

UNTERWEGS MIT TRAUMBIKES:
MV AGUSTA F4
APRILIA RSV4

ENDURANCE WM:
HÖLLE LE MANS

ISLE OF MAN 2010:
TT-SPECIAL!

FAMILIENFEST:
DIE 1.000 KM HOCKENHEIM

VIER MARKEN! GROSSER REIFENTEST

CLASSICS:
- **Laverda 886 SFR** - As time goes bike

BIKE-ELEKTRONIK:
- CAN-Bus / Alles über GPS-Laptimer
- **Fahrtest:** GripOne Traktionskontrolle

4 197545 904903 02
0210 E/GR € 5,30 CHF 9,30 € 4,90