1,95€
● Belgien/Lux./Österreich 2,10 Euro ● Slowenien Euro SI 3,00 ● CHF 3,80
● Ital./Span. 2,25 Euro ● Griech. 2,80 Euro ● HUF 730,-
www.motorrad.net 11/2007 November

MOTORRAD NEWS

MOTORRAD NEWS

TEST • TECHNIK • TOUREN • SERV ZENE

Highlights der Pariser Motorradshow

Neue Modelle 2008

NEU Honda CBF 600
NEU Honda Transalp
NEU Kawa Ninja 250
NEU Suzuki GSX-R 600/750
NEU Triumph Bonneville

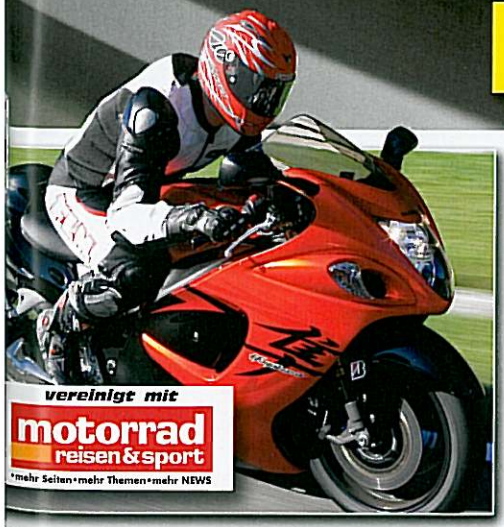
Schärfster Boxer aller Zeiten

BMW HP2 Sport

Kaufberatung: Komplettausstattung für 500 Euro

199 Kilo vollgetankt, 179 PS: Brandneue

Honda Fireblade



vereinigt mit motorrad reisen&sport
•mehr Seiten•mehr Themen•mehr NEWS

Fahrbericht Suzuki Hayabusa ■ Abenteuer Brasilien/Ardennen ■ Vergleich BMW-Singles in der Wüste

PLUS ■ Korrosionsschutz im Test ■ Street Triple – Speed Triple ■ Problem mit Duc 1098

Aprilia

Brrrrrrrrrrr!

Geländefahrer, denen Aprilias offroadgierige RXV-Zweizylinder bislang zu feurig waren, erhalten mit dem Modelljahr 2008 eine neue Chance. Auf Knopfdruck nimmt zukünftig ein zahmeres Motormapping die Extremenduro an die elektronischen Zügel. Das dürfte einigen kniffligen Sektionen den Schrecken rauben, anschließend setzt ein weiterer Knopfdruck wieder die gewohnte Explosivität frei. Neben einigen ergonomischen Retuschen dürfen sich RXV-Piloten unter anderem auf ein um vier Kilo reduziertes Gewicht (113 trocken), Euro-III-Homologation und den mitgelieferten Arrow-Sportauspuff freuen. Die ersten RXV 450/550 sollen schon jetzt in die Schaufenster rollen.

www.aprilia.de

Metzeler

Highway-Star

Böse Zungen behaupten, die durchschnittliche Fahrleistung von Harleys bestehe darin, einmal im Jahr auf den Anhänger geschoben zu werden, um eine Runde im Konvoi um den Faaker See zu kullern. Metzeler sieht das anders und gibt für nahezu die gesamte Harley-Flotte inklusive der Screaming Eagle-Modelle den ME 880 Marathon frei. Sollten irgendwo da draußen doch Twin-Treiber unterwegs sein, die Wert auf hohe Laufleistung und stabiles Fahrverhalten legen? Die können Freigaben unter 089/14908-350 anfordern oder herunterladen unter

www.metzelermoto.de

SBF Triumphparts

Tiger-scheibe

Tourer? Sportler? Reiseenduro? Die Triumph Tiger 1050 gehört zu den ganz rätselhaften Zwitterwesen auf unseren Straßen. Wer meint, dass es Triumph dabei mit dem Touristischen ein bisschen zu weit getrieben hat, kann sein Kätzchen mit einer radikal kurzen Verkleidungsscheibe von SBF deutlich aggressiver gestalten. Der Rauchgraue Windabweiser soll mit weniger Lärm und Verwirbelungen für den leicht gestiegenen Winddruck entschädigen. Die von MRA exklusiv produzierte Scheibe gibt es für 79,90 Euro inklusive Materialgutachten unter

07121/88600 oder www.sbf-triumphparts.de

AC Schnitzer

Schnitzer bügelt aus

Weg von der beschaulichen Tourergemütlichkeit, hin zu sportlich aufregenden Fahrmaschinen – mit dem gewollten Imagewechsel bei BMW steigt auch die Wahrscheinlichkeit unerwünschter Bodenkontakte. Damit die nicht auf Kosten edel eloxierter Einarmschwingen gehen, hat AC Schnitzer spezielle Sturzpads entwickelt. Die 39 Euro teuren Nylonzylinder auf Alu-Sockel werden einfach ins Gehäuse des Kardanantriebs geschraubt und reiben sich im Sturzfall stellvertretend auf. Vorausgesetzt, man fällt auf die rechte Seite.

0241/5688300, www.ac-schnitzer.de

Rotweiss

Saubere Knete

Endlich gibt es auch für Erwachsene und Nicht-Anthroposophen wieder einleuchtende Gründe, sich die Zeit mit der guten alten Knetmasse zu vertreiben. Die Saubermänner der Firma Rotweiss empfehlen die hauseigene Spezialknete, um nach der Wäsche störende Ablagerungen von Oberflächen aller Art zu entfernen. Benötigt man für die tote Fliege auf dem Airbrushtank die blaue Masse „soft", muss bei Flugrost auf dem Auspufftopf die rote „strong" an den Start. Beide sollen so lange einsatzbereit bleiben, bis sie komplett mit Schmutz durchsetzt, sprich: schwarz sind. Die Knete gibt es wie gehabt in Barrenform, 100 Gramm kosten im Fachhandel 10,95 Euro, 200 Gramm 19,95 Euro.

08382/89044, www.rotweiss.com

Stahlbus

Schlaue Schraube

Bremshebel ziehen, Entlüftungsschraube öffnen, Entlüftungsschraube schließen, Bremshebel lösen – und dabei immer schön aufpassen, dass keine Bremsflüssigkeit in der Gegend herumschlabbert. Das langwierige Entlüften von Bremsen endet oft in einer ziemlichen Sauerei. Mit einer Entlüfterschraube mit integriertem Rückschlagventil verspricht die Firma Stahlbus die Lösung für eines der ältesten Probleme des Zweiradhandwerks. Das Nerven und Gewinde zermürbende Auf- und Zudrehen des herkömmlichen Nippels entfällt, sodass der gesamte Vorgang ohne fremde Hilfe in wenigen Minuten erledigt sein soll. Luft anhalten heißt es allerdings auch beim Preis: Die Stahlbus-Entlüfterschraube aus gefrästem Titan kostet 39,95 Euro, eine dekorativ eloxierte Kappe verschlingt weitere 4,95 Euro.

www.stahlbus.de