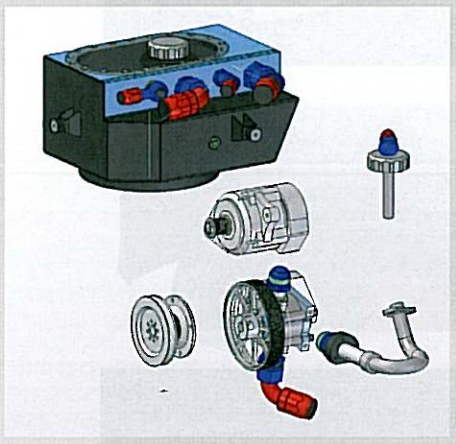
Nachrüstung für Youngtimer

Trockensumpfkit für Porsche 968/944/924 macht Vierzylinder rundstreckentauglich

Für die Youngtimer Transaxle-Modelle von Porsche hat Shark Motorsport ein Trockensumpfkit entwickelt

Für die in der Youngtimer-Szene immer beliebter werdenden Transaxle-Modelle von Porsche gibt es nun einen Trockensumpf-Kit mit allen notwendigen Bauteilen und Befestigungsteilen inklusive einer Rennsport-Lichtmaschine von **Shark Motorsport**.



Besonderen Wert hat Shark Motorsport auf einfache Montage ohne zusätzliche Modifikationen an Fahrzeug oder Motor gelegt. Der Ölbehälter wird an Stelle der Fahrzeug-Batterie platziert, die zur Optimierung der Gewichtsverteilung hinter den Beifahrersitz wandert. Der Antrieb erfolgt über einen modifizierten Riementrieb.

Neben einer deutlichen Erhöhung des Ölvolumens bietet das System eine sichere Motorölversorgung selbst bei hohen Längs- und Querbeschleunigungen unter Rennbedingungen.

Shark Motorsport GmbH
Heiko Ernst
Tel: +49 (0)177 21 30 770
heiko.ernst@shark-motors.de
www.shark-motorsport.de

Ölwechsel leicht gemacht

Stahlbus stellt patentierte Ölablassschraube mit Ventilverschluss vor

Verriegelungsmechanismus erlaubt sauberen und schnellen Ölwechsel ohne Verlust

Eine eigentlich naheliegende Idee wurde jetzt von dem westfälischen Produzenten **Stahlbus** umgesetzt: Die klassische Ölablassschraube ist in ihrer Funktion völlig neu und offenbar zu Ende gedacht worden.

Die Stahlbus-Lösung ersetzt die alte Schraube und verbleibt in der Ölwanne. Beim Ölwechsel wird lediglich die Schutzkappe abgeschraubt, ein Kugelventil in der Schraube verhindert zuverlässig, dass Öl austreten kann. Mit einer Vierteldrehung wird das separate Anschlussstück eingerastet, dabei garantiert ein O-Ring permanente Dichtheit. Erst wenn der Auslassstutzen verriegelt, fließt das Öl durch den mitgelieferten Silikonschlauch kontrolliert ab und kann verlustfrei aufgefangen werden.

So werden unkontrollierte Spritzer heißen Öls und unerwünschte Öllachen verhindert. Besonders in sensiblen Umgebungen wie in Wassernähe, in Waldgebieten (Rallies!) oder Wasserschutzgebieten ist der Einsatz der Stahlbus-Lösung angeraten. Aber auch der Zeitvorteil bei Ölwechseln dürfte ihre Verwendung sinnvoll machen. Besonders für Oldtimer wichtig: defekte Gewinde sind damit passé.

Läuft bestens Mit ihrem durchdachten Ventilmechanismus erlaubt die Stahlbus-Ölablassschraube saubere und schnelle Ölwechsel, das Gewinde in der Ölwanne wird geschont

Die Spezialschraube und der Anschluss werden in CNC-Fertigung aus hochwertigem Stahl in Deutschland hergestellt und vernickelt, sie sind in verschiedenen Ausführungen und Durchmessern ab 34,95 Euro erhältlich, eine spezielle Rennsportschraubkappe aus Aluminium mit Bohrungen für den Sicherungsdraht wird ebenfalls angeboten. Auch Sonderausführungen nach Kundenvorgabe sind ebenfalls möglich.

Stahlbus GmbH, Martin Maszull
Tel. +49 (0)2324 90 22 922
www.stahlbus.de

Reifendienst

Tyre Trade Center betreut Falken Tyres bei 24h-Rennen

Falken-Renndienst von Jürgen Herschel

Der japanische Reifenhersteller Falken wird beim 24h-Rennen am Nürburgring erstmals von Jürgen Herschel und dem Tyre Trade Center betreut. Herschel hat seinen Sitz logistisch günstig im Industriegebiet Meuspath und wird sowohl den Nissan Z33 als auch den von Getrag eingesetzten Mitsubishi Lancer Evo X mit Falken-Rennreifen bestücken.

Neben Falken Renn- und Straßenreifen liefert Herschel für die Rennstrecke auch wie gehabt Kumho und Toyo-Reifen, weitere Fabrikate auf Anfrage.

Aktuell plant Falken keinen weiteren Verkauf in Europa, die Japaner konzentrieren sich ausschließlich auf den Testeinsatz beim 24h-Rennen auf dem Nürburgring.

Tyre Trade Center am Nürburgring
Jürgen Herschel, Tel. +49 (0)2691 9359502
info@tyre-trade-center.de

motorsport-guide

Magazin für
Rennsport-Technik und -Business

Apri / Mai / Juni 2010
ISSN 1866-7309
Einzelpreis: 11,50 Euro / Abonnement: 9,75 Euro

www.motorsport-guide.com

Plus ± Minus

Elektrische Antriebe drängen auf die Straße. Ein Blick auf den Wandel auch im Motorsport.

Porsche 911 GT3 R Hybrid

Die Technik des neuen Porsche mit Flywheel-Technologie im Detail, von *Michael Hackethal*. Seite 56.

Fordentwicklung

Matech Concepts baut international konkurrenzfähige Ford GT3 und GT1. *Wolfgang Sievernich* stellt das Kundensportprojekt vor. S. 32

SLS GT3

Der für 2011 vorgesehene, FIA-konforme SLS aus dem Hause AMG im Detail. Ein Bericht von *W. Sievernich* ab S. 26

NEU: komplett CO_2-neutraler Druck

Grünes Licht für den »Weltmotor«

Die FIA hat die Einführung in wichtigen Rennserien schon für 2011 beschlossen. *Gustav Büsing* über die Details ab S. 62.

F1 goes High Performance

Ron Dennis baut den Supersportler MP4-12C. Welche Technik darin verbaut ist, berichtet *M. Hackethal* ab S. 38.

ISSN 1866-7309
9 771866 730004 09