Shell Racing Solutions sigla contratto con la Superstars Series

Il produttore di oli minerali diventa fornitore ufficiale delle Serie italiane Turismo e GT

Shell Racing Solutions ha siglato all'inizio dell'anno un contratto con Roma Formula Futuro, società del Gruppo Flamini, per la collaborazione tecnica e per la fornitura di carburante da competizione alle Superstars Series italiane. Destinatari sono sia le Superstars Series riservate alle berline Turismo, sia la nuova Serie GT-Sprint, introdotta nel 2010.

»Siamo felici di essere i fornitori ufficiali delle Serie SUPERSTARS e GT SPRINT per il 2010« ha commentato Don van Valkenburgh, manager commerciale del settore Global Motorsports & Automotive della Shell Racing Solutions. »Desideriamo avviare una collaborazione a lungo termine tra la Shell Racing Solutions e ROMA FORMULA FUTURO.«

A queste parole hanno fatto eco quelle di Peter Fordemann, Business Development Manager della Shell Racing Solutions: »In quanto azienda fornitrice di prodotti al top della tecnologia per il motorsport, è importante per Shell Racing Solutions lavorare con partner professionali del settore e riteniamo che la collaborazione che sta per essere avviata per questa stagione con la SUPERSTARS SERIES e SUPERSTARS GT SPRINT porterà ottimi risultati per entrambi le parti.«

Shell Racing Solutions, oltre ad essere fornitore conosciuto in tutto il mondo di carburanti e oli, si è affermato e ha fissato nuovi standard in diversi settori, che spaziano dalle monoposto, alle stock car, ai drag racing e ai rally.

Shell Racing Solutions, Peter Fordemann, peter.fordemann@shell.com

Stahlbus presenta il nuovo tappo dell'olio brevettato con chiusura a valvola

Il meccanismo di chiusura consente un cambio olio pulito, veloce e senza alcuna perdita

Läuft bestens Mit ihrem durchdachten Ventilmechanismus erlaubt die Stahlbus-Ölablassschraube saubere und schnelle Ölwechsel, das Gewinde in der Ölwanne wird geschont

L'azienda tedesca **Stahlbus** ha completamente rivoluzionato il funzionamento del classico tappo di scarico dell'olio. Il dispositivo brevettato da Stahlbus prevede la sostituzione del vecchio tappo dell'olio con il nuovo meccanismo che rimane avvitato alla coppa dell'olio. Il cambio olio avviene semplicemente svitando il tappo di protezione del dispositivo e una valvola a sfera al suo interno impedisce qualsiasi fuoriuscita di olio dalla coppa. Con una leggera rotazione si inserisce il raccordo in dotazione, mentre un o-ring garantisce una tenuta permanente. Solo ad avvenuto bloccaggio del raccordo nel dispositivo l'olio defluisce in modo controllato nel tubo in silicone e può essere recuperato senza alcuna perdita.

La soluzione brevettata da Stahlbus impedisce qualsiasi schizzo improvviso di olio bollente o la formazione di pozzanghere oleose indesiderate. Il dispositivo è particolarmente indicato per gli ambienti più sensibili, come nelle vicinanze di corsi d'acqua o riserve idriche protette e nelle zone boschive (e quindi in zone di rally automobilistici). Ma anche il vantaggio di un cambio olio più veloce basta di per sé a rendere questa soluzione perfetta. Inoltre, il nuovo tappo dell'olio è particolarmente indicato per gli appassionati di auto d'epoca, i quali non dovranno più confrontarsi con filettature difettose.

Lo speciale tappo e il raccordo in dotazione sono in acciaio di alta qualità, sono costruiti e nichelati in Germania con macchine a controllo numerico. Il dispositivo è disponibile a partire da 34,95 Euro ed è realizzato in diversi diametri e versioni, tra le quali anche un modello speciale in alluminio per competizioni, dotato di appositi fori per la coppiglia di sicurezza. Sulla base delle indicazioni del cliente, vengono anche eseguite realizzazioni speciali.

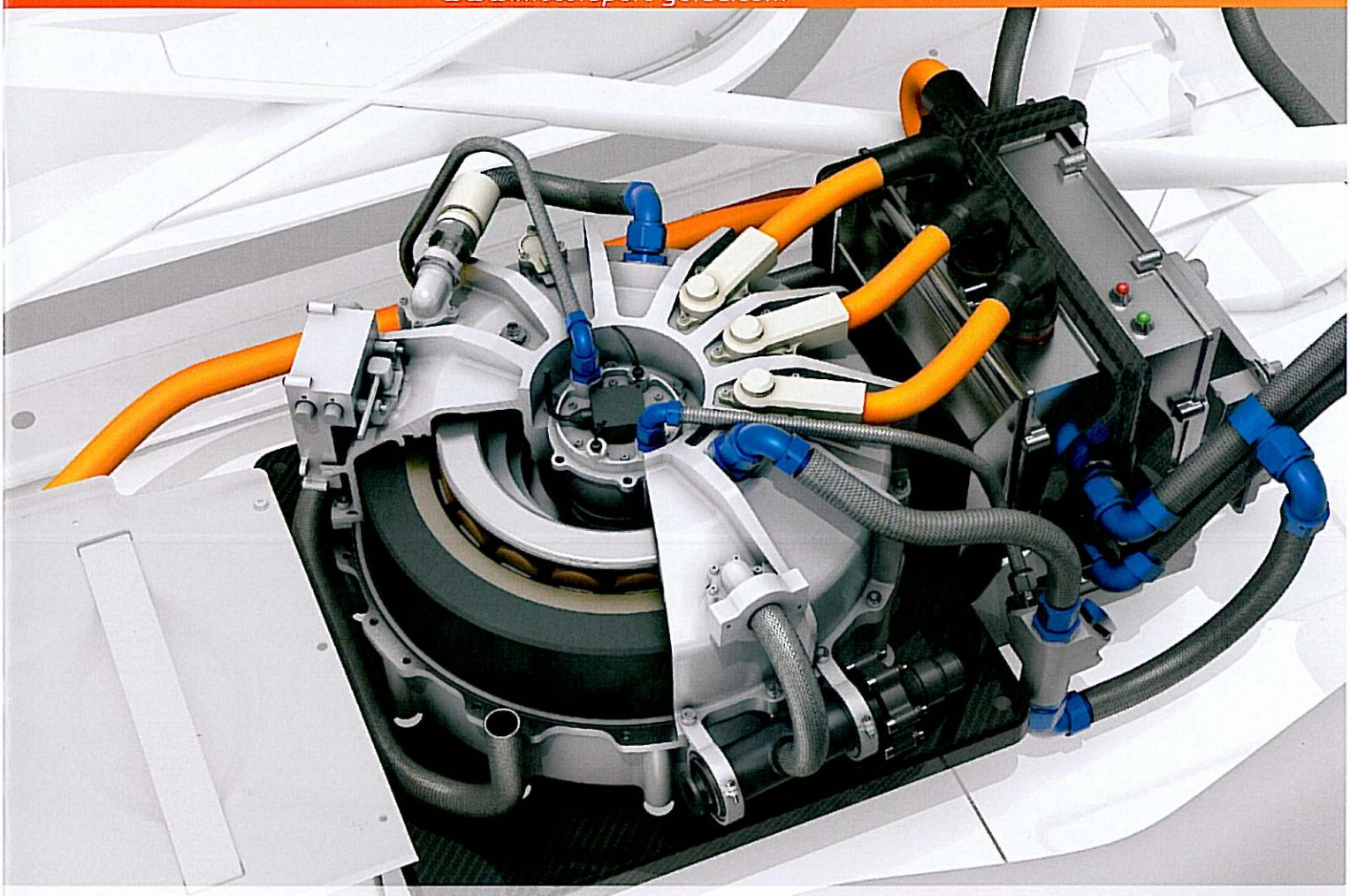
Stahlbus GmbH, Martin Maszull
Tel. +49 2324 90 22 922, www.stahlbus.de

motorsport-guide 2010

Rivista tecnologica di Racing

Edizione speciale
Ottobre 2010
ISSN 1866-7309

www.motorsport-guide.com



Il futuro di Racing?

Vetture hibridi ed elettriche da competizione

Novità tecnologiche Nuovi prodotti e progetti internazionali – p. 10

IRL Dallara chassis Nuove regole liberano le parti aerodinamiche per la nuova vettura – p. 14

Porsche Panamera S Superstars Dopo 20 anni nel motorsport, N.Technology lancia la nuova Porsche Panamera S – p 32

Semaforo sul verde Il »motore mondiale« viene con turbo ed iniezione diretta – p. 20

Porsche 911 GT3 R Hybrid La tecnologia della Porsche 911 GT3R Hybrid – p. 26

stampa CO_2 neutrale

ISSN 1866-7309
9 771866 730004 09