Kostenlos mitnehmen!

März
Nr. 03/2009 K 25696

Syburger

Das Motorradmagazin in Nordrhein-Westfalen

Druckmittel
Yamaha V-Max

Urban Survival
Kawasaki KLX 250

Simson extrem
Hamburg – Kapstadt, Teil II

Übersicht
Führerschein-Klassen

– Anzeige –

Hohler Entlüfter

Kleines Teil, große Wirkung: Das Entlüften des Bremssystems ist mit der Spezialschraube kinderleicht.

Hattingen. Die selige Super-Ténéré auf der Bühne von Yamaha Hochkirchen in Hattingen hat 70 000 Kilometer auf der Uhr. Die letzte Tour ging nach Sarajewo, die nächste geht garantiert zum TÜV: Kaputte Lager, abgekaute Reifen und tiefe Täler in den Bremsscheiben zeugen von heftigem Verschleiß. Auch die braune Suppe im Bremsflüssigkeitsbehälter muss dringend getauscht werden. Genau der richtige Kandidat für die Stahlbus-Entlüfterschraube, befindet Martin Maszull von Stahlbus: „Solche Baustellen sind auf den Straßen doch genug unterwegs. Dass man nach dem Beschleunigen auch irgendwann mal sicher bremsen muss, scheinen viele zu vergessen." Gesagt, getan. Bei Yamaha Hochkirchen werden der angegrauten Reise-Enduro Stahlflex-Leitungen samt patentierten Entlüfterschrauben verpasst. Der Clou: Die Schraube funktioniert nicht mit einem Konus, sondern besitzt ein federbelastetes Kugelventil samt Dichtring. Kein Kleckern, kein Luftziehen, kein ständiges Auf- und Zudrehen beim Befüllen der Bremsanlage. Sitzt die Entlüfterschraube am Bremssattel schwer erreichbar oder ungünstig zum Entlüften, hat Stahlbus ebenfalls eine Lösung. Dann kommt die Hohlschraube mit eingebautem Entlüfter zum Einsatz. Auch die Super-Ténéré bekommt dieses Teil am hinteren Bremssattel spendiert. Ein wichtiger von vielen Schritten für die Yamaha, wieder fit für den Verkehr zu werden.

Wer sich vom Funktionsprinzip der Entlüfterschrauben aus Hattingen selbst überzeugen will, sollte den Stahlbus-Stand auf der Motorräder 2009 in Dortmund vom 5. bis 8. März besuchen. Dort lässt sich am überdimensionalen Anschauungsobjekt das Prinzip im Sinne des Wortes begreifen. Infos unter www.stahlbus.de und 02324/9022922.

jek

YAMAHA Back in Town!

WIR STARTEN MITTE MÄRZ IN DÜSSELDORF!
Hotline: 02131 / 59 27 71

Yamaha Zentrum Düsseldorf *
Corneliusstraße 5-7 • 40215 Düsseldorf • Tel.: 0211 / 15 76 03 59 * Inh. MHG Neuss

Entlüften mit Köpfchen

Die Saison kommt, die Maschine wird ausgemottet: Den anstehenden Bremsflüssigkeitstausch kann man sich mit Stahlbus-Entlüfterschrauben vereinfachen. Die Hattinger bieten neben ihrer patentierten Entlüfterschraube mit federbelastetem Kugelventil und Dichtring auch eine Hohlschrauben-Variante für die Bremsleitung an. Diese kann zum Einsatz kommen, wenn die Entlüfterschraube am Bremssattel schwer zu erreichen oder für das Entlüften ungünstig angebracht ist. Kleckern, Luftziehen am Gewinde und ständiges Auf- und Zudrehen der Schraube beim jährlichen Bremsflüssigkeitstausch sollen so der Vergangenheit angehören. Ab 22,95 Euro sind die Stahlbus-Schrauben zu haben. Auf der Motorräder 2009 in Dortmund kann man sich das Funktionsprinzip ausführlich erklären lassen. Infos unter www.stahlbus.de und 02324/9022922. *jek*

Neue Z-Edition

Ein optischer Leckerbissen ist die brandneue Seatster-Sitzbank der Sonderedition Z. Das Sitzmöbel für die Kawasakis nimmt das eigenständige Design aus sonst nicht auswählbaren Materialien für Sitzbänke der Komfort-Edition Z auf, stellt jedoch eine Komplettlösung dar - also eine vollständige, einteilige Sitzbank. Der Kunde muss nicht auf die Überarbeitung seiner Sitzkissen warten. Für alle Serienlackierungen der Kawasaki Z750 und Z1000, Modelljahre 2007 bis 2009 sind entsprechend farblich angepasste Sitzbänke lieferbar. Infos unter www.bagsterworld.de. *R. S. Hartwig*

Auf und nieder

Der Suzuki-Vertragshändler Mizu aus Hilzingen, auch bekannt als Sebring- und Holeshot-Auspuffanlagen-Importeur, war wieder einmal nicht faul. Schon bevor einige der neuen Modelle beim „fahrenden Volk" sind, haben Michael Zupritt und sein Team eine ganze Reihe Heckhöherlegungs- und Tieferlegungssätze für die neuen Modelle vieler Marken entwickelt. Beispielsweise für die Suzuki Gladius oder die Honda CBR 1000 RA mit ABS. Aber auch die neuen 250er Kawas und viele andere Bikes lassen sich mit den Kits in der Höhe variieren. Die Kosten schwanken dabei je nach Aufwand zwischen 78 bis 198 Euro. Infos unter 07731/90670 und www.mizu.de. *Eddi*

Besser-Quizzer

Wer hat nicht schon davon geträumt, den Schlaumeiern, Besserwissern und Klugheißern am Mopedtreff ordentlich einen einzuschenken? Mit einem kostenlosen Online-Quiz liefert das Internet-Magazin mopeten.tv ab derzeit perfekte Trainingsbedingungen. In Zusammenarbeit mit der Rate-Plattform Sevenoreleven haben die Web-Biker einen Ratewettstreit mit sieben mal sieben Fragen entwickelt, an denen sich jeder Zweirad-Experte unter Zeitdruck versuchen darf. Neben dem guten Gefühl, zu den ganz Schlauen im Motorradland zu gehören, winken den Teilnehmern so attraktive Gewinne wie ein NEWS-Jahresabo, ein mopeten.tv-Fanpaket oder ein Eintrag in die Top-20-Bestenliste. Spielende ist am 8. April, Anmeldung unter www.sevenoreleven.com/motorrad. *GB*

Neu im Programm bei dirt4fun sind Endurotrainings auf dem Uhlenköper Ring bei Uelzen. Einsteiger- und Frauentrainings so wie „Dickschiff-Specials" speziell für große Reise-Enduros werden als zweitägige Veranstaltungen angeboten. Camping auf dem Gelände so wie nahe gelegene Pensionen oder Hotels stehen als Übernachtungsmöglichkeit zur Verfügung. Ab Anfang März finden an den Trainingsorten in der Eifel, Nähe Mayen, und dem Brauhof Wilshaus bei Hamm ebenfalls regelmäßig Enduro-Einsteiger- und Aufbautrainings statt, wahlweise mit dem eigenen Motorrad oder einer Leihmaschine. Infos und Termine unter www.dirt4fun.de. *H. S.*

Spendenritt nach Gambia

Dakar ist bei diesem Abenteuer bloß Durchgangsstation: Bei der Charity-Rallye Dresden-Dakar-Banjul geht es bis nach Gambia. Für den guten Zweck nehmen auch zwei Motorradfahrer aus Essen die tausenden Kilometer auf sich.

Essen. Was mit dem Geld passiert, das man einer gemeinnützigen Organisation spendet, möchte wohl jeder gerne wissen. Klaus Peter und Frank Berendsen samt Team aus Essen werden das aus erster Hand erfahren, denn sie reiten ihre Spende Anfang März selbst hin: 7400 Kilometer legen die beiden begeisterten Endurofahrer bei der Charity-Rallye Dresden-Dakar-Banjul zurück, um nach der Rallye ganz ohne Motorräder und Ausrüstung ins Ruhrgebiet zurückzukehren. Im VW-Begleitbus fahren Stephan Küppers und Horst Dannöhl mit, die, sollte es ganz dicke kommen, notfalls auch die KTM LC4 400 pilotieren können. Die beiden Essener sind die ersten, die die Rallye auf dem Motorrad meistern. Rallye-Veranstalter Breitengrad hat dem Team deshalb gleich den Nam „Der Erste" reserviert. „Es geht b der Charity-Rallye aber ums Reis und nicht ums Rasen - die Tea helfen sich untereinander, es sollen alle ankommen und mit dem Materi vor Ort helfen", erklärt Bäckerei-G schäftsführer Klaus Peter.

Die Liste der Sponsoren und Förder kann sich sehen lassen: Der 2-Ra Markt in Essen (0201/333240) i mit von der Partie, ebenso wie KT Team West (0208/629560), das d beiden ehemaligen Bundeswehr-Els fit macht für Afrika. Auch Rukka u Heidenau sind im Boot. „Bei der A tion weiß ich genau, wo meine Spen landet und was sie bewirkt", so Fra Buschmann vom 2-Rad-Markt.

Wenn das Team nach drei Woch das gambische Banjul erreicht, wi das gesamte Equipment versteige „Zurück geht es nur noch in Badeho und Schlappen", meint Fahrschulb sitzer Frank Berendsen und lacht. D Erlös kommt den Riders for Heal zu gute. Ziel dieser gemeinnützig Organisation ist es, die gambisch Mitarbeiter des Gesundheitsdienst mit Motorrädern mobil zu mache Die Wege in Gambia sind weit und d Infrastruktur wenig ausgebildet - e zuverlässiges Transportwesen ist f die medizinische Versorgung desha überlebenswichtig. Wer Lust hat, d Rallye der Essener zeitnah mitzuerl ben, kann das im Internet unter ww riders-for-africa.de. Riders for Heal findet man unter www.riders.org.

Stahlbus-Entlüftungsventile

Bremsen entlüften – ganz einfach!

... in jedem guten Fachhandel!

Nitzsche & Team
Hervester Str. 39 • 46286 Dorsten-Wulfen
Tel.: 0 23 69 / 2 18 42
www.italomotos.de

Hochkirchen GmbH
Werksstr. 28 • 45527 Hattingen
Tel.: 0 23 24 / 5 15 27
www.yamaha-hattingen.de

stahlbus®
einfach • schnell • entlüften
www.stahlbus.de

www.ROLLER-DORTMUND.de

Vertut euch nicht: Die neue Vmax ist auch im Kurvenlabyrinth zuhause.

Stellwerk: Wer das Fahrwerk auf seinen Fahrstil einstellen will, hat bei der Vmax alle Möglichkeiten.

Lastwechselreaktionen des Kardans während der Kurvenfahrt sollten tunlichst vermieden werden, ansonsten überrascht ein sehr neutrales Fahr- und Einlenkverhalten auch im kurvigen Geläuf. Auf Grund der gigantischen Drehmomentwelle von 165 Nm bei 6500 Touren ist gewaltiger Vorschub bei niedrigsten Drehzahlen garantiert. Von daher gesehen reichen für die Überlandfahrt die vierte und fünfte Gangstufe vollkommen aus.

Doch der Blick auf das kleine, digitale Instrumentenpaneel auf der Tankattrappe ist eingeschränkt, wenn man einen Integralhelm mit Kinnbügel trägt. Recht spät bemerkt man, dass die Restkilometeranzeige geraume Zeit den „Count-down" zum bitteren Ende herunterbetet. Doch immerhin sind im Reservemodus bei gemäßigter rechten Gas-Hand noch 50 Kilometer drin. Wenn dann nach insgesamt 170 Kilometern Tagestour die rettende Tanke in Sicht kommt, fängt die nervige Suche nach dem Entriegelungs-Mechanismus der Rückenlehne an. Rechts am hinteren Kotflügel Fehlanzeige, dort kann nur die Druckstufe fürs Federbein eingestellt werden. Auf der linken Seite ebenfalls nix: Dort findet man die hydraulische Federvorspannung und die Rändelschraube, die zur Zugstufenverstellung des Monocross-Federbeins tief unter dem Motor führt.

Ein unscheinbarer Hebel innerhalb des Kotflügels ist schließlich für die Entriegelung zuständig. Einem Springmesser gleich klappt die Rückenlehne auf. Knapp 15 Liter des hochoktanigen Lebenselixiers versickern nun im dunklen Nirgendwo, was einem Durchschnittsverbrauch von rund neun Litern auf 100 Kilometern entspricht. Angesichts der Leistung, kombiniert mit der Aerodynamik eines Scheunentors, gar nicht mal sooo viel.

Hoch die Tassen auch auf die Negativbeschleunigung, denn eine weitere Unzulänglichkeit der alten Vmax ist ein für alle Mal ad acta gelegt: Hatte die ersten Bremsanlage von 1985 nur eine Art Alibifunktion, so gehen die aktuell verbauten und radial angebauten Sechs-

Stahlbus-Entlüftungsventile

Innovative Technik – nicht nur für Rennfahrer!

Bremsen entlüften – ganz einfach!

Motorräder 2009 • Westfalenhallen Dortmund
Sie finden uns in Halle 6, Stand 623

stahlbus®
einfach • schnell • entlüften
www.stahlbus.de

CIRCUIT
Training \ Technik \ Termine
Das Fachmagazin für den ambitionierten Hobbyracer