

US-Patent für Stahlbus

Stahlbus-Ablass-Ventil in M12 x 1,75

> **Lange war der Kampf** mit dem amerikanischen Amtsschimmel, doch am Ende gab es das US-Patent für die Bremsentlüfter-Ventile der Hattinger Ideenschmiede Stahlbus. „Das ist für Nichtamerikaner sehr schwierig, seit Obama die US-Wirtschaft mit Sanktionen schützt“, so Stahlbusser Dipl.-Ing. Martin Maszull (re.) im Gespräch mit der Redaktion. Möglich war die Erteilung des Patents überhaupt nur, weil Stahlbus in Kalifornien eine eigene Firma betreibt. Die Mühe hat sich gelohnt, denn der amerikanische Markt ist groß. Genau dorthin passt auch das jüngste Produkt, ein Ölablassventil für die typisch amerikanische Gewindegröße M12 x 1,75: Diese Ablass-Schrauben neigen



wegen zu geringer Flächenpressung zu Undichtigkeiten – oder reißen aus, wenn man sie zu fest anzieht. Die Stahlbuslösung dagegen wird bei Bedarf sogar mit dem Sicherungskunststoff „Tuflok“ eingeklebt, da man sie nie wieder demontieren muss. **Infos unter www.stahlbus.de.** Erik Förster

Bootsbauer

Neuer Bode-Beiwagen

> „Next“ von Bode-Gespannbau heißt dieser neue Nachkomme in der Beiwagen-Szene. Der kompakte Einsitzer mit einer Sitzbreite von fast 60 Zentimetern ist universell verwendbar und passt mit seiner formschönen Linie sowohl an aktuelle Motorräder als auch an Youngtimer. Die Karosserie besteht aus hochwertig verarbeitetem GFK, verfügt über einen niedrigen Einstieg und lässt sich mit diverserem Zubehör aufwerten. Durch den ebenen Unterboden kann das etwa 30 Kilo leichte Boot auf verschiedene Fahrwerke gebaut werden. Der Preis für die Basisversion startet bei 1950 Euro. **Infos unter www.bode-si-decars.de oder 02753/598303.**

G. Wagner



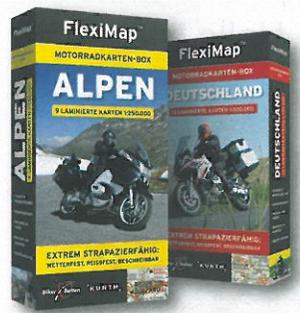
Besser bremsen



ABS-Reparatur für ältere Yamahas und BMW

> **Husckke & Wirth** repariert schon seit längerem ABS-Einheiten für BMW. Ab sofort setzen die Bochumer auch ABS-Module von Yamaha in Stand. Aktuell beschränkt sich das noch auf die älteren Modelle wie FZ 6, FZ 1 oder GTS 1000. Bei Fahrzeugen dieser Generation sind ABS-Steuergerät und Hydraulikblock separat verbaut. In den meisten Ausfällen der ABS-Funktion baut sich zuwenig Druck im Bremssystem auf, das heißt, die Bremszange lässt ungenügend oder gar nicht los. Das kann ziemlich unangenehme Folgen haben. Durch den hohen Aufwand liegt die Reparatur für das ausgebaute Aggregat bei 550 Euro, ist aber damit wesentlich günstiger als ein Neuteil. **Infos unter 0234/9471919.**

G. Wagner



Unkaputtbare Begleiter

Kartenboxen neu im Shop

> **Neu im Motorrad.net/Shop** sind die Kartenboxen von Biker-Betten. Die Karten-Sammlungen sind für Deutschland oder den Alpenraum erhältlich: Die jeweils neun bis zwölf Karten sind foliert, somit wetterfest und beschreibbar. So kann man die persönlichen Routen einzeichnen und auch wieder abwischen. Je nach Set beträgt der Maßstab maximal 1: 300000. Alpenfreunde können die Box für 19,95 Euro ab sofort unter www.motorrad.net/Shop.de ordern. Wer die Deutschland-Karten ins Auge fasst, muss noch bis Januar warten. **Infos unter 02303/98550.** AG

Neues für auf die Augen

Eyeful für Deutschland und Österreich



> **Motor-Cyclist** aus dem fränkischen Volkach übernahm Anfang Oktober den Vertrieb für Eyeful-Sonnenbrillen. Die Brillen sollen speziell zum Tragen unter dem Motorradhelm konzipiert sein - egal, ob unter einem Integral- oder einem Jethelm ohne Visier. Die Fassungen schmiegen sich der Kopfform an, so dass ein möglichst breites Sichtfeld erhalten bleibt und der Wind kaum Angriffsfläche hat, so der Hersteller. Mit einem Aufsteckrahmen können bei vielen Modellen unter anderem auch Gläser mit Sehstärken in den Rahmen geklickt werden. **Infos unter www.motorcyclist.de.** FS

KOSTENLOS

Motorrad **Szene**

Ausgabe Nordrhein-Westfalen

■ Aktuelles ■ Regionales ■ Termine ■ Test & Technik ■ Klein

Syburger

Leserbike



Ralfs SR 500

History



30-Jahre-Ninja

Yamaha MT-07

Scharfe Schwester

KTM RC 125

Einstiegs- Renner

NEUES MODELL



Honda VFR 800 X

