



Für euch vor Ort:
Günter Wagner
wagner-syburger@gmx.de



Industriekultur

Hattingen. Als Tradition darf das Harley-Meeting Ruhrpott gelten, dass in seiner 24. Auflage Anfang August auf dem Gelände der Henrichshütte Halt machte. Vor Ort bot sich vor der MadMax-Kulisse ein Treffen erster Klasse, mit Händlermeile, Ausstellern und vielen Orten zum Relaxen. Bei bestem Wetter folgten unzählige Harley-Freunde und Motorradfahrer der Einladung und besiedelten das ehemalige Hütten-Areal. Mit von der Partie war auch die Polizei, die große Beute witterte: Im Zuge des Treffens kontrollierte die Polizei in Hattingen Geschwindigkeit und technische Ausstattung von Verkehrs-

INFO www.harley-meeting-ruhrpott.de teilnehmern. Insgesamt 359 Geschwindigkeitsverstöße stellten die Cops fest, davon gingen 33 auf das Konto der Biker – und nur ein Fall wird zur OWi (ohne Fahrverbot). Nichts zu holen gab's für die Beamten auch bei der technischen Kontrolle: Bei keinem Zweirad gab es Beanstandungen.

Text & Foto: jv



Unter Strom

Hattingen. Das hatten die Harleyfans nicht erwartet: Beim Harley-Meeting-Ruhrpott an der Henrichshütte stellte die Stahlbus GmbH ihren „eHoover“ vor. Der soll Motorräder bis 400 Kilo in die passende Arbeitshöhe bringen.

Nicht weniger Interesse weckte der „Corbin Sparrow“. Von 1998 bis 2003 baute Corbin-Motors aus den USA das auf dem

INFO www.stahlbus.com
02324/9022922

Foto abgebildete grüne Ei. Der Ein-sitzer wirkt aber innen mehr wie ein kleiner Kleinwagen. Die Reich-

weite liegt zwischen 32 und 64 Kilometern, je nach Strecke. Ähnlich viel Interesse weckte ein Ford Ranger EV, ein bei uns nie angebotener E-Pickup. Je nach Akku schafft er bis zu 185 Kilometer. Für beide E-Modelle und andere Fahrzeuge entwickelt Stahlbus derzeit neue Akkus für höhere Reichweiten. Bereits seit 1972 schraubt Corbin-Motors an seinem ersten elektrischen Motorrad, das auf 100 Meilen pro Stunde kam. Im Laufe der 70er und 80er Jahre konnte die Firma diverse Rekorde mit seinen elektrischen Motorrädern brechen. 1974 betrug die Höchstgeschwindigkeit über 320 km/h. Es dauerte bis 2012, bis diese Marke gebrochen werden konnte. Corbin fertigt zudem seit vielen Jahren Sitzbänke nicht nur für Harley, sondern auch für Aprilia und BMW.

Text: Günter Wagner, Fotos: pt

ZUNDAPP



ZXS 125
SCRAMBLER

11 KW (15 PS)

BACK ON TRACK

www.zuendapp.com

Karcher AG Gewerbestraße 19 • D-75217 Birkenfeld • zuendapp@karcher-products.de • +49 (0)7082 9254 - 149

KOSTENLOS

Motorrad Szene

Ausgabe Nordrhein-Westfalen

Syburger

■ Aktuelles ■ Regionales ■ Termine ■ Test & Technik ■ Kleinanzeigen

NEUE MODELLE



Harley
Pan America



Touratech World
Travel Edition

Probefahrt
**HARLEY-DAVIDSON
IRON 1200**

Übersee-Tourer

**BMW K 1600
Grand America**

Innenansichten



Zu Besuch bei Polo

AUSPROBIERT >> Bikaro Textilkombi >> Marushin M410 >> Wunderlich Cockpit-Tasche